

CEMT Certificate of Compliance of a Trailer<sup>1</sup> with the Technical Safety Requirements

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

The<sup>2</sup>:

- Competent validation Services in the country of registration<sup>3</sup>;
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration; or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer<sup>4</sup>.

[Name(s) of the Company and/or the Administration]

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC, or as subsequently amended.
- Lateral protection according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC, or as subsequently amended.
- Lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC, or as subsequently amended.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- Braking, including antiblocking system, according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.

Place	Date	Signature(s) and stamp(s)
1. Semi-trailers included		
2. Delete inappropriate mentions		
3. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised		
4. In this case, the first signatory fills in the column on the left, the second signatory fills in the column on the right.		

N° de l'attestation : .....

Attestation CEMT de conformité d'une remorque<sup>5</sup> aux normes techniques de sécurité

Marque et Type de véhicule :

Numero d'identification du véhicule (VIN) :

Le soussigné<sup>6</sup>:

- service compétent dans le pays d'immatriculation<sup>7</sup>;
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule<sup>8</sup>.

[Nom (s) de la société et/ou de l'administration]

Atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Directives CE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorque est équipé des dispositifs suivants :

- Protection anti-encastrement arrière conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière (retro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendement ultérieurs.
- Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu	Date	Signature(s) et cachet(s)
5. Semi-remorques incluses		
6. Rayer les mentions inutiles		
7. Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés		
8. Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite		

**Tõlked peavad olema samal vormil kui originaal.  
Vormid on toodud CEMT 2014 lisas 4, 5, 6 ja iga  
tõlge peab olema eraldi A4 vormil, mitte kõik ühel.**